

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství

náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/24808/2017/Hu
Č.J.: MUMB/ODSH/ 29161/2017
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová
TEL.: 568 408 356
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz
DATUM: 19.12.2017



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Moravské Budějovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 23.10.2017 podal

**Státní pozemkový úřad České republiky, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina,
Pobočka Třebíč, IČO 01312774, Husinecká 1024, 130 00 Praha,
kterého zastupuje Agroprojekt PSO, IČO 41601483, Slavičkova 840, 638 00 Brno**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Polní cesta C1

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 5045, 5053, 5125, 5153, 5165, 5505 v katastrálním území Lomy u Jemnice.

Stavba obsahuje:

- Trasa komunikace - připojení bude na silnici III/41003 zprava ve směru Lomy - Borová. Konec úprav bude v km 1,402 napojením na stávající polní cestu C2. Niveleta vozovky polní cesty C1 je navržena tak, aby bilance zemi byla pokud možno vyrovnaná, ale zároveň splňovala požadavek, aby niveleta vozovky co nejvíc kopírovala okolní terén. Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/20. jízdní pás vozovky bude tvořit jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m s oboustrannými krajnicemi o šířce 0,5 m zpevněným drceným kamenivem. Volná šířka vozovky bude 4,0 m. Zemní pláň bude mít v celé trase levostranný příčný sklon o hodnotě 3%, příčný sklon vozovky bude taky levostranný a bude mít hodnotu 2,5%. Odůvodnění vozovky komunikace bude řešeno levostrannou drenáží s

perforovaných trubek PVC DN 200 mm, uloženou pod krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do odlehčovacích a zasakovacích šterkových jímek a příp. stávajícího propustku či stávajícího příkopu.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřenou autoriz. inženýrem pro dopravní stavby Ing. Miroslavem Václavkem ČKAIT 1001271. Případné změny musí být předem projednány a povoleny podle příslušného ustanovení stavebního zákona.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Při provádění stavby je stavebník podle § 152 odst. 3 stavebního zákona povinen zejména:
 - **Oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, jméno stavbyvedoucího (zodpovědné osoby).**
 - Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
 - Ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby.
4. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny dle přiloženého plánu kontrolních prohlídek. Ukončení každé etapy oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolních prohlídek nelze ve stavbě dále pokračovat.
5. Pro dohled speciálního stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby realizované po dokončení těchto dílčích etap výstavby:
 - dokončení podkladových vrstev
 - dokončení asfaltových vrstev
 - předání a převzetí stavby mezi investorem a dodavatelem prací

Stavebník je povinen dosažení dané etapy výstavby stavebnímu úřadu předem oznámit.

6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005. Vytýčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí a budou respektovány podmínky jejich vyjádření. S tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nař. vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
8. Stavebník zajistí prostorové vytyčení stavby odborně způsobilou osobou.
9. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici.
10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
11. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníků (správcům).
12. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.

13. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., která stanoví obecné tech. požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
14. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny (popřípadě jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
15. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen vlastník tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
16. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi, ... apod.
17. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.
18. S odpadem, vznikajícím při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství (obaly od stavebních materiálů nesmí být likvidovány spalováním na místě).
19. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům anebo stavbám dotčených shora uvedenou stavbou.
20. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.
21. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
22. Dokončenou stavbu lze podle ustanovení § 122 stavebního zákona užívat na základě vydaného kolaudačního souhlasu, který vydá speciální stavební úřad na žádost stavebníka. Stavebník je povinen oznámit dokončení stavby podle § 120 stavební zákon a doložit potřebné doklady:
 - Stanovisko Policie ČR, DI Třebíč
 - atesty výrobků, certifikáty, posudky atd.
 - geometrický plán,
 - živnostenský list nebo výpis z obchodního rejstříku firmy, která stavbu prováděla,
 - evidenci s nakládání s odpady,
 - skutečné provedení stavby a předávací protokol,
23. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončená do **31.12.2020**.
24. Pokud bude použito přechodné dopravní značení, musí být v dostatečném předstihu požádán příslušný silniční úřad o vydání souhlasu o přechodné stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci.
25. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný úřad o **stanovení místní úpravy provozu** dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
26. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 26.4.2017 č. j. KRPJ-45273-1/ČJ-2017-161006:
 - *V místě křížení polních cest je nutné dodržet požadavky ČSN 736109 čl. 10.2*
 - *Použitá dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 A V.L.6.2, jeho umístění dle příložené projektové dokumentace a v souladu s TP 65 a TP 133*
 - *Práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz. V případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod., je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před plánovanou realizací přeložit návrh přechodného dopravního značení.*
27. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí MěÚ Moravské Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 08.9.2017 pod č.j. MUMB/ODSH/20743/2017.

28. Budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, odboru životního prostředí ze dne 23.6.2017 č. j. MUMB/OŽP/16839/2017:

- *Odpadové hospodářství: S odpady, které vzniknou při realizaci projektu, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Odpadem se nestává nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud bude použit v přirozeném stavu pro účely stavby v místě, kde byl vytěžen, např. k terénním úpravám.*

29. Stavebník zajistí splnění požadavků vyplývajících z vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny pod zn. TSO/Mu/000656/2017 ze dne 19.1.2017:

- *napojení cesty C1 na silnici III/41013 bude realizováno v km 1,250 vlevo přes stávající napojení (stávající nezpevněná cesta)
před realizací požadujeme předložit k projednání plán tras pro navážení stavebního materiálu*
- *požadujeme provést za přítomnosti investora a zástupce KSÚSV prohlídku a dokumentaci silnic, které budou k akci používány
požadujeme písemně přeložit termín provádění prací, jméno a telefonické spojení na pracovníka, odpovědného za dodržení podmínek KSÚSV včetně uvědomění o KD stavby*
- *stávající napojení polní cesty musí být nově upraveno s uložením roury minimálního průměru 40 cm, přes polní cestu požadujeme vybudovat příčný odvodňovací žlab, jak je v PD navrženo plánovanou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry na silnici III/41013.*
- *vyčištění stávající příkopy podél silnice III/41013 požadujeme v takovém rozsahu, aby byly zajištěny odtokové poměry*
- *napojení živičné vrstvy polní cesty na silnici III/41013 musí být v plynulé niveletě se zalitím styčné spáry*
- *při stavebních pracích nesmí být silnice znečišťovány, činnostmi souvisejícími s uvedenou akcí nesmějí být zásadně dotčeny silniční zájmy a v žádném případě nesmí být prováděním prací ohrožena bezpečnost silničního provozu na silnicích ve správě KSÚSV či zhoršena jejich sjízdnost*
- *do rozpočtu stavby požadujeme zahrnout náklady na obnovu dotčených ploch a zařízení silniční sítě v dostatečném rozsahu*
- *omezení silničního provozu pro provádění prací v silničním tělese a silničním pozemku je nutno odsouhlasit s Policií ČR, OŘ, DI Třebíč a o stanovení místní úpravy je třeba požádat příslušný silniční správní úřad*
- *při stavebních pracích nesmí být silnice znečišťovány, činnostmi souvisejícími s uvedenou akcí nesmějí být zásadně dotčeny silniční zájmy a nesmí být prováděním prací ohrožena bezpečnost silničního provozu na silnicích ve správě KSÚSV či zhoršena jejich sjízdnost*
- *případnou likvidaci silniční vegetace zajistí na vlastní náklady na obnovu dotčených ploch a zařízení silniční sítě v dostatečném rozsahu
při stavebních pracích nesmí být na vozovce skladován výkopek a stavební materiál.*
- *v případě jakýchkoliv změn či možnosti jakéhokoliv dalšího dotčení silničních zájmů je nutno toto s naší organizací neprodleně projednat a odsouhlasit.*

30. Stavebník zajistí splnění požadavků CETIN a. s. ze dne 13.1.2017 pod č. j. 510785/17.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad České republiky, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Husinecká 1024, 130 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 20.9.2017 bylo k navrhované stavbě vydáno vyjádření Městským úřadem Jemnice, odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. MEJE 3034/2017/BA podle § 15 odst. 2 správní řád.

Dne 23.10.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Polní cesta C1“. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle § 109 odst. 1 písm. e) a písm. d) stavebního zákona. Účastníky stavebního řízení byli stanoveni vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena. Účastníky stavebního

řízení byli stanoveni identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v KN přímo dotčených vlivem záměru - osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 5058, 5059, 5060, 5062, 5063, 5064, 5104, 5124, 5127, 5128, 5134, 5135, 5136, 5154, 5155/1, 5155/2, 5163, 5166, 5167, 5168, 5177, 5178, 5179, 5126 v katastrálním území Lomy u Jemnice

a dále Obec Lomy, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., CETIN a. s., Kraj Vysočina

Speciální stavební úřad oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení, formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) dne 02.11.2017 pod č. j. MUMB/ODSH/25812/2017 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do 15 dnů od doručení oznámení.

Speciální stavební úřad posoudil projektovou dokumentaci a připojené podklady podle § 111 stavebního zákona a zjistil, že stavbu lze podle předložené projektové dokumentace provést, je úplná, a že je vypracována oprávněnou osobou a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad zkoumáním podkladů rozhodnutí zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Podmínky vyjádření správců sítí technické infrastruktury a dotčených orgánů zahrnul do podmínek pro provedení stavby. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených. O námítkách řízení, uplatněných účastníky řízení, speciální stavební úřad rozhodl na základě posouzení podle stavebního zákona, obecných požadavků na výstavbu a závazných stanovisek dotčených orgánů.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní.

- Vyjádření - Městský úřad Jemnice, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 20.9.2017 pod č. j. MEJE 3034/2017/BA,
- Vyjádření Městského úřadu Moravské Budějovice, odbor životního prostředí ze dne 10.7.2017 pod č.j. MUMB/OŽP/16839/2017,
- Stanovisko - KSÚSV, p. o. pod zn. TSO/Mu/000656/2017 ze dne 19.1.2017,
- Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina DI, Bráfova tř., Třebíč ze dne 26.4.2017 pod č. j. KRPJ-45273-1/ČJ-2017-161006,
- Vyjádření - CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ze 13.1.2017 pod č. j. 510785/17,
- Vyjádření - E. ON Servisní, s.r.o., RDSC Jihlava ze dne 18.1.2017 vydané pod zn. D8626-16158282,
- Vyjádření - GridServices, s.r.o. ze dne 13.01.2017 pod č. j. 5001438484,
- Vyjádření - ČEVAK, a.s. ze dne 14.1.2017 po č.j. 017070035451,
- Vyjádření - Obvodní báňský úřad pro území krajů Libereckého a Vysočina ze dne 23.1.2017 pod značkou SBS 01970/2017,
- Vyjádření - Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 24.3.2017 pod značkou 170324-110238663,
- Závazné stanovisko - Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina ze dne 11.10.2017 pod ev. č. HSJI-5492-2/TR-2017,

- Závazné stanovisko - Krajská Hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Třebíč ze dne 03.8.2017 vydané pod značkou KHSV/14689/2017/TR/HOK/Štěp,
- Vyjádření - NET4GAS ze dne 13.1.2017 pod značkou 178/17/BRA/N,
- Vyjádření - T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 13.1.2017 pod značkou E01696/17,
- Smlouva zakládající právo provést stavbu ze dne 09.8.2017 mezi Krajem Vysočina a stavebníkem,
- projektová dokumentace, 2 paré.
- plná moc.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Návrhy s uvedením podmínek účastníků řízení, byly zapracovány do podmínek stavebního povolení.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina Jihlava podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

otisk úředního razítka,

Ing. Jaromír Mafek v. r.
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Bc. Jana Hutařová

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Moravské Budějovice a Obecního úřadu Lomy po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:V elektronické podobě
zveřejněno od:V elektronické podobě
zveřejněno do:
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

Obecní úřad Lomy žádáme, po sejmutí opatření z úřední desky, o jeho vrácení s potvrzením o vyvěšení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je stavebník osvobozen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Agroprojekt PSO, IDDS: 784cctd

CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdnpg8g

obec Lomy, IDDS: wmqbg9b

Účastníci řízení dle ust. § 109 odst. 1 písmena e) a f) identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v KN přímo dotčených vlivem záměru (veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 5058, 5059, 5060, 5062, 5063, 5064, 5104, 5124, 5127, 5128, 5134, 5135, 5136, 5154, 5155/1, 5155/2, 5163, 5166, 5167, 5168, 5177, 5178, 5179, 5126 v katastrálním území Lomy u Jemnice

dotčené správní úřady

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát,
IDDS: x9nhptc

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, IDDS: ntdaa7v

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, IDDS: 4uuai3w

Městský úřad Jemnice, odbor výstavby a život. prostředí, IDDS: uy3bdu8

Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, nám. Míru č.p. 31, 676 02 Moravské Budějovice 2